



Les piétons ne manquent pas d'air(es)



Place de la révolution

Depuis 1975, la ville ainsi que Jean Minjot, le maire de l'époque sont dans l'optique de « rendre la ville aux piétons ».

Ils ont entrepris des travaux d'aménagement des rues du centre-ville (place du 8 Septembre, Grande-Rue) pour les rendre beaucoup plus accessibles aux promeneurs et laisser place aux terrasses de cafés.



Rue Gustave Courbet

Fiby, étudiante à Besançon, pense que les zones piétonnes sont des espaces agréables où l'on n'a pas besoin de se soucier des voitures, c'est un endroit où l'on peut marcher en profitant pleinement.



Elle préfère les rues dédiées aux piétons que les trottoirs longeant la route, dans ces zones elle peut se concentrer sur les boutiques qui l'entoure et non vérifier la circulation pour traverser. Les odeurs de carburants y sont beaucoup moins fortes et elle apprécie fortement cela.

Elle pense aussi que les zones piétonnes sont beaucoup plus écologiques, il y a moins de pollution et qu'elles sont aussi plus sécuritaires.

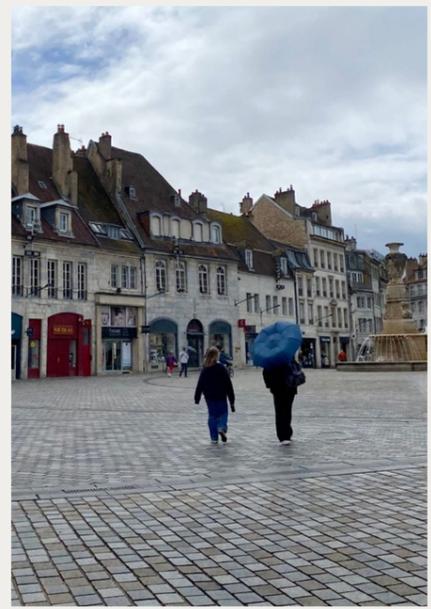
Pour rappel, les zones de rencontres ont pour but de faire cohabiter dans un même espace les piétons, vélos, trottinettes mais aussi les véhicules motorisés qui sont limités à 20 km/h.

Mais les piétons restent tout de même prioritaires dans ces zones.

Elles servent donc à permettre le développement de la vie locale.



Rue de la République



Place de la révolution

Les espaces publics bisontins dédiés aux piétons se multiplient

La place de la révolution a été inaugurée en 2005 après 4 ans de travaux, l'initiative a été lancée par Jean-Louis Fousseret (maire de 2001 à 2020) pour laisser place aux piétons, auparavant la place était un grand parking entièrement dédiés aux voitures et à la circulation de celles-ci.



Place du 8 septembre

Pourquoi créer des espaces dédiés aux piétons ?

De plus en plus de villes font le choix de piétonner le centre-ville, ils ont trois objectifs principaux : l'économie, la santé et l'écologie.

La création d'aires piétonnes permet de mettre en valeur les petits commerçants et redynamise les commerces au centre-ville.



Grande-Rue

Cela incite aussi les personnes à se déplacer à pied plutôt que de prendre leur voiture pour se déplacer et cela réduit les émissions de gaz à effet de serre donc cela limite la pollution.

La ville organise chaque mois des Samedis piétons, initiés en 2015, la ville règlemente l'accès aux voitures pour laisser les rues du centre-ville en libre accès aux promeneurs. Ils peuvent donc accéder aux boutiques du centre-ville dans des rues dépourvues de voitures.



Rue de la République



Grande-Rue

Photos et texte Eva Laurent